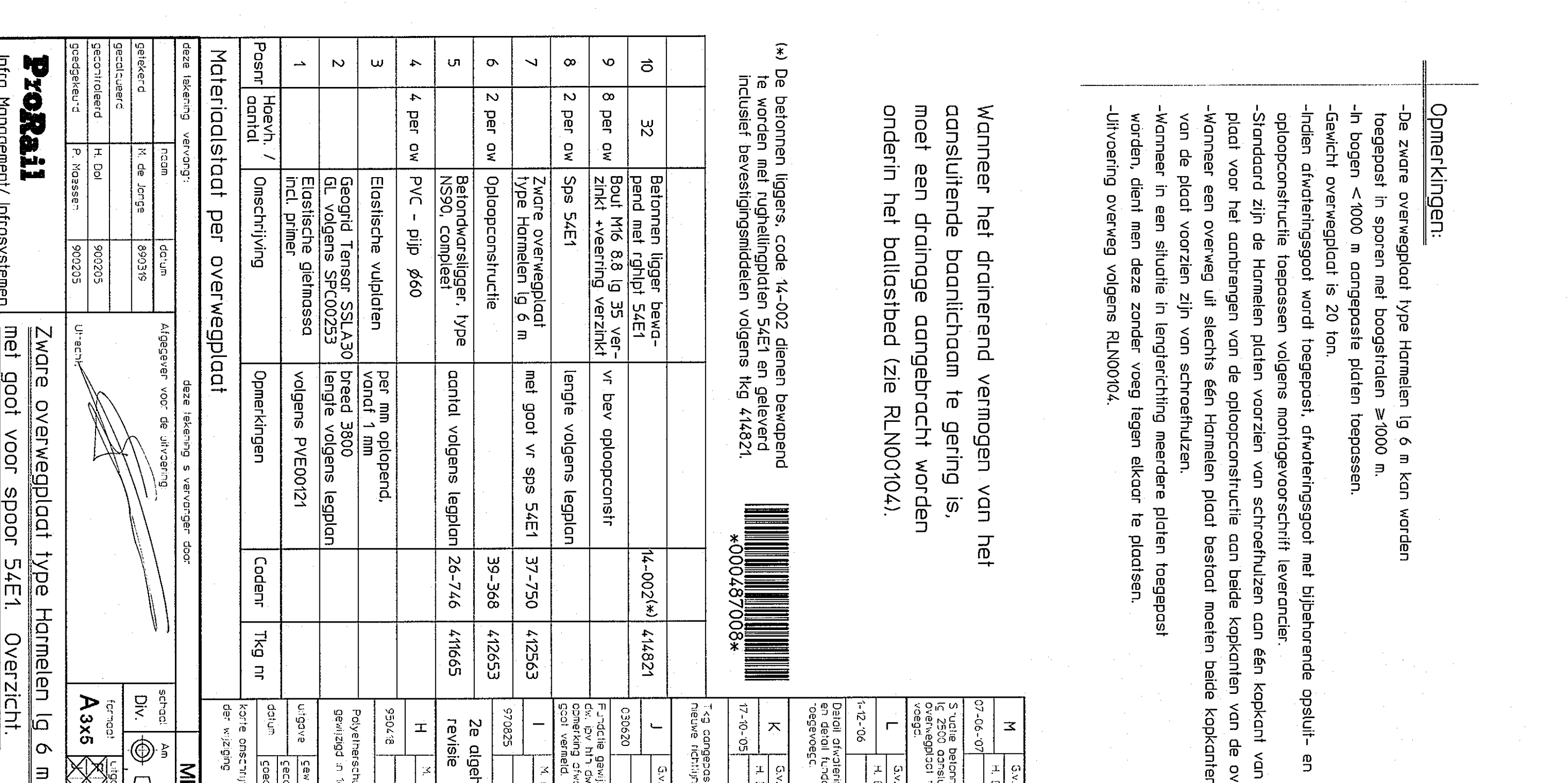
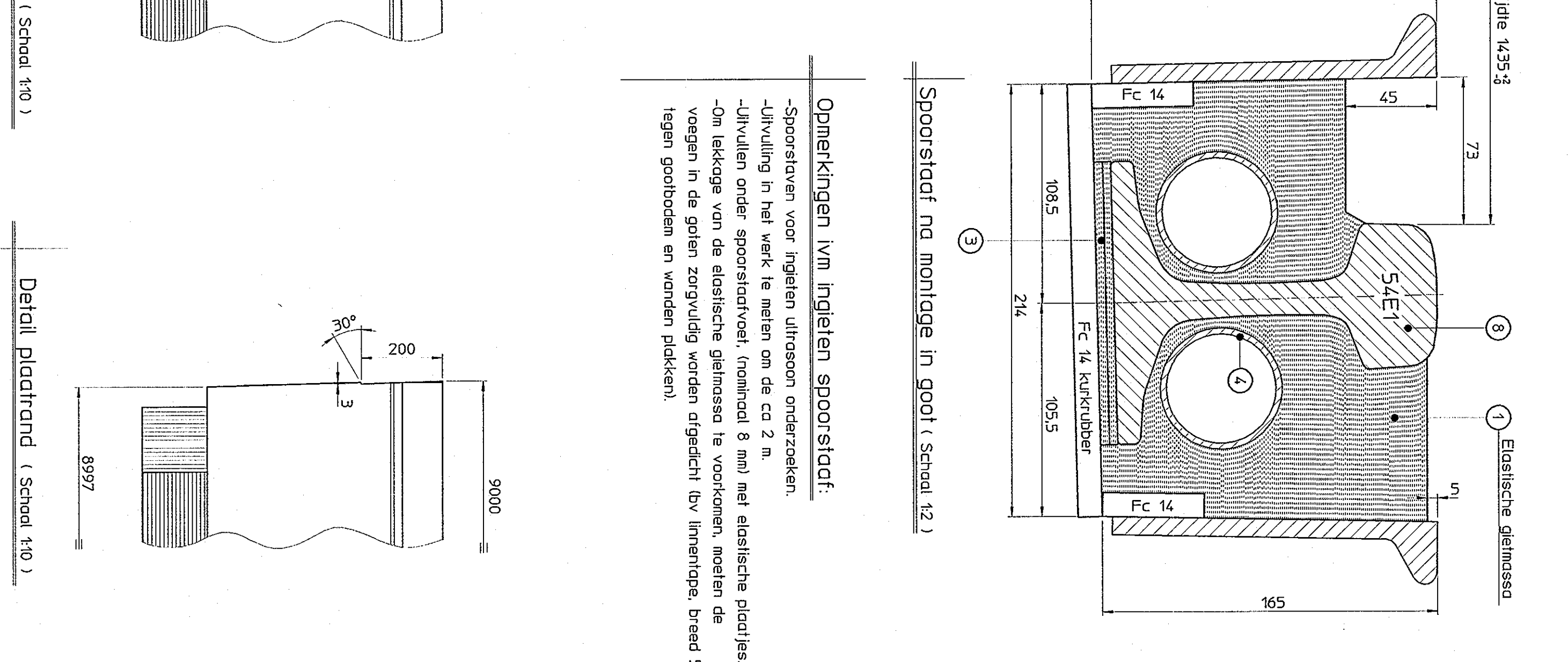
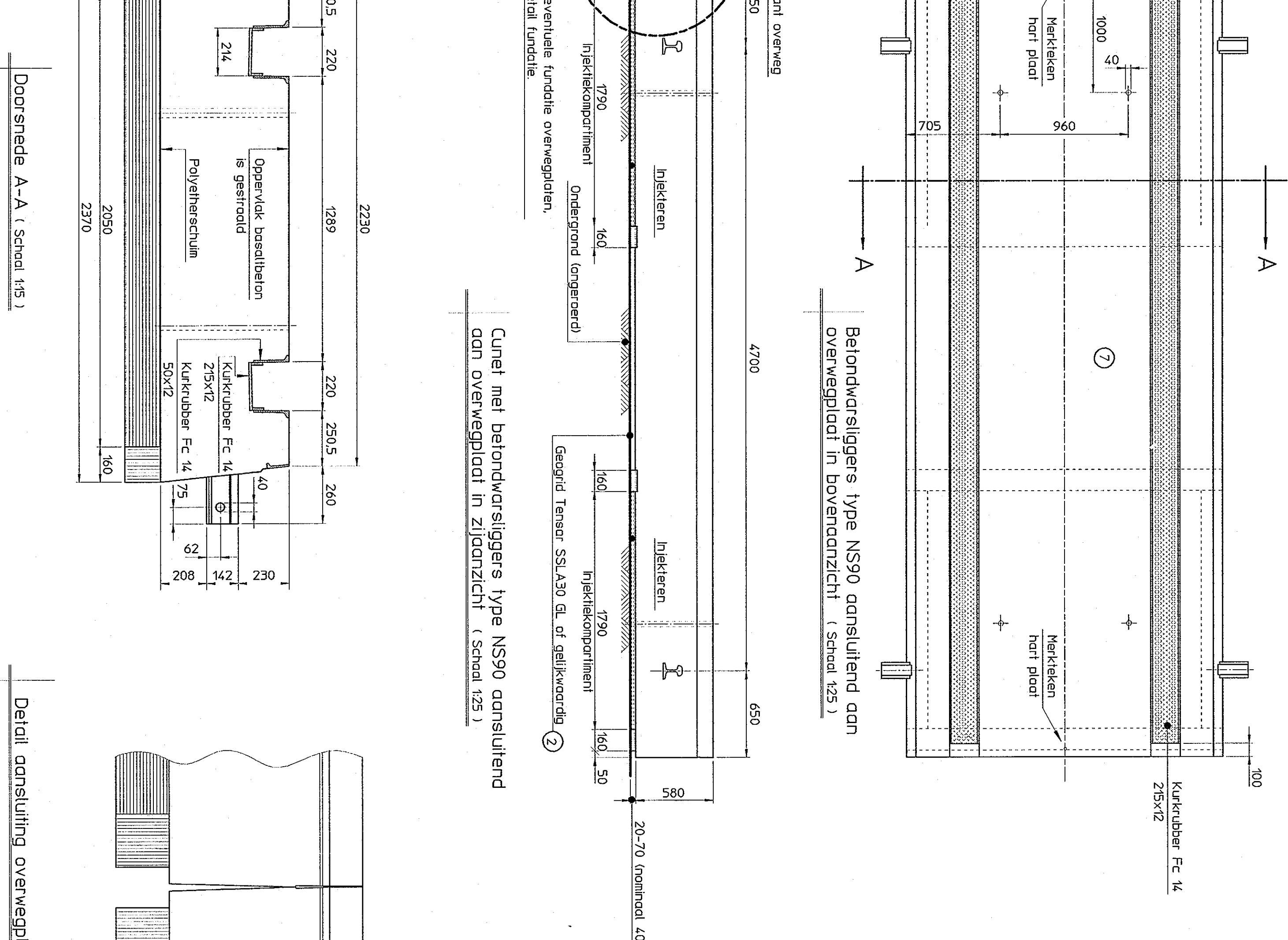
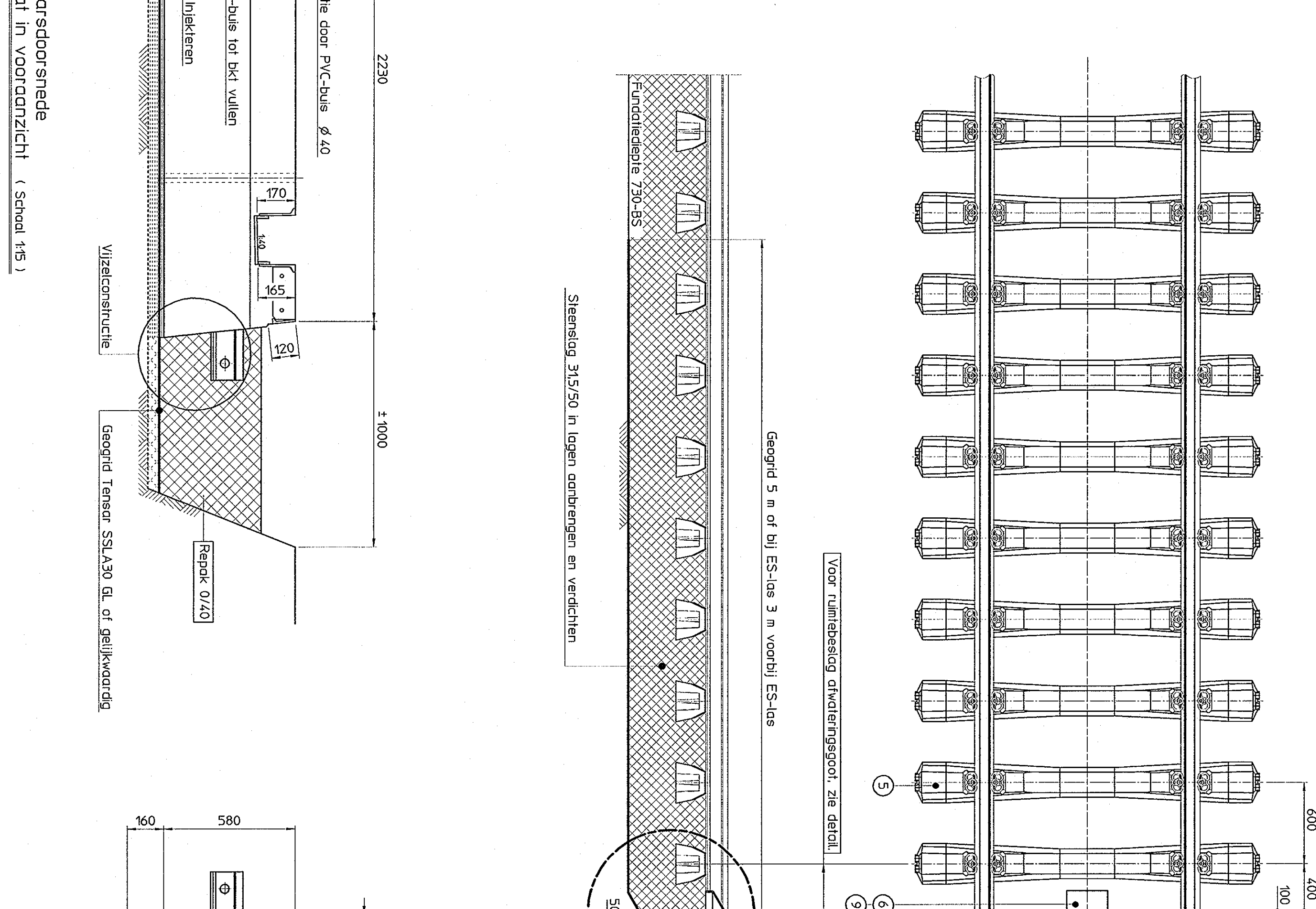
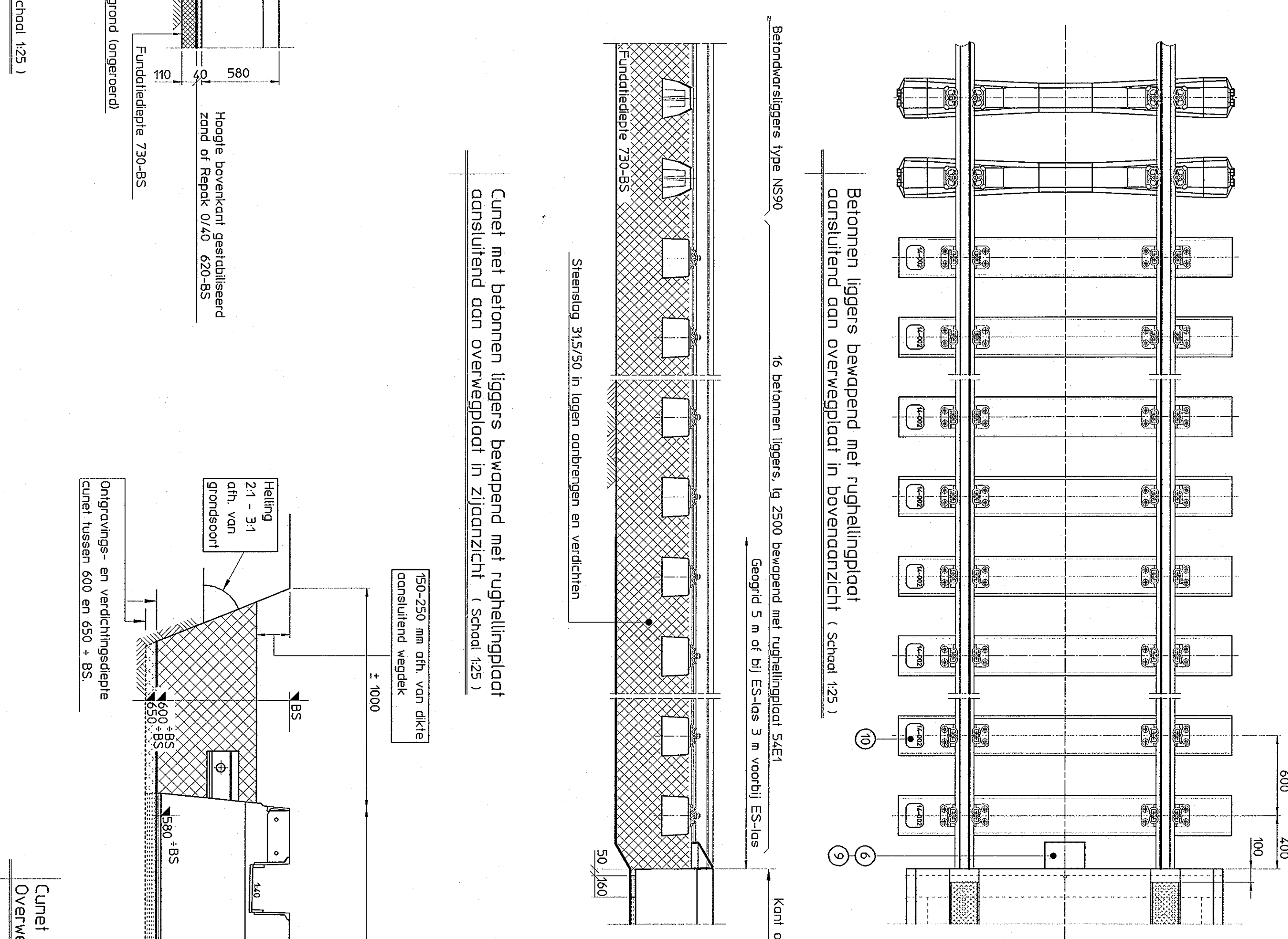
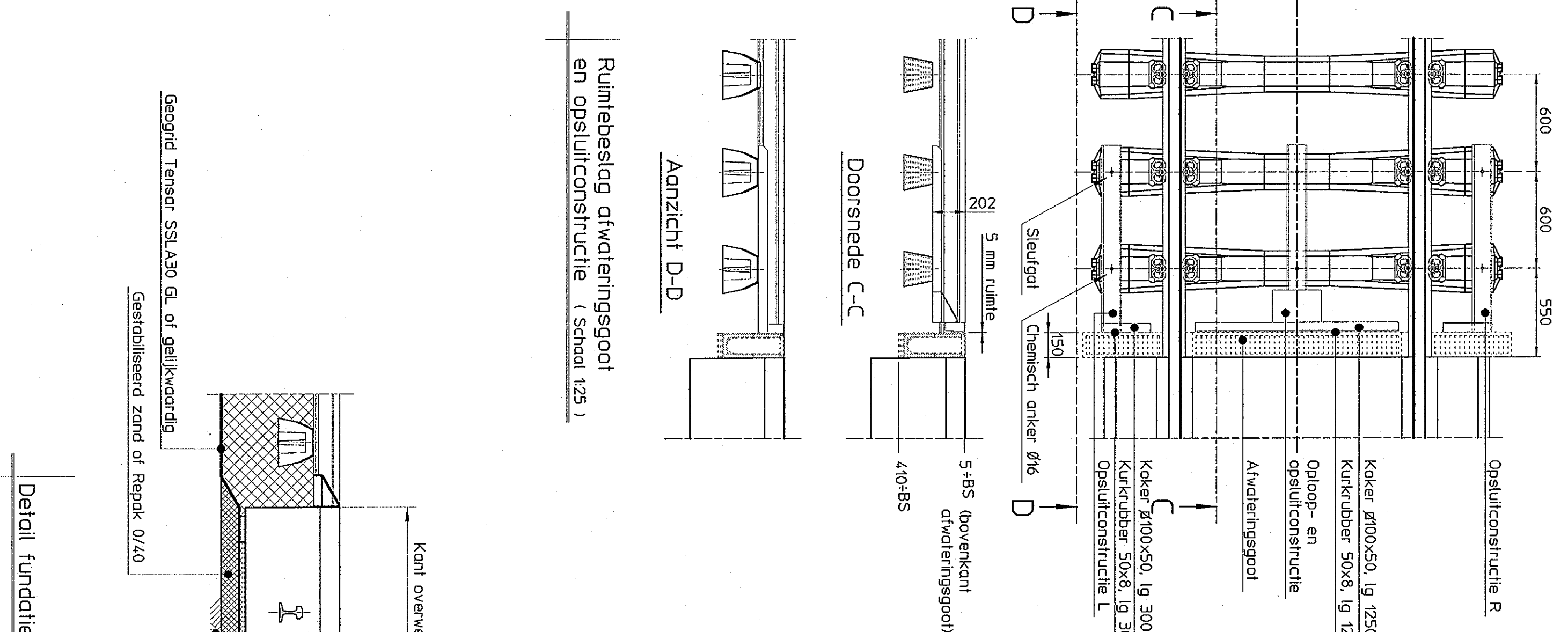




- De zware overwegplaat type Homelene is 6 m kon worden ingespaast in sporen met boogstralen ≥ 1000 m, in bogen < 1000 m aangepaste platen toepassen.
- Iedelijk overwegplaat is 20 ton.
- Ideen afhangingsplaat wordt ingespaast, afhangingsplaat met bijbehorende opstijl- en oploophoofdstuk toepassen volgens montagevoorschrift leverancier.
- Standard zijn de Homelene platen voorzien van schroefhuizen aan één kopkant van plaat voor het aandringsen van de oploophoofdstuk aan beide kopkanten van de overhangplaat. Het is niet toegestaan de Homelene plaat beschild meten beide kopkanten van de plaat voorzien zijn van schroefhuizen.
- Wanneer in een situatie in lengterichting meerdere platen ingespaast worden, dient men deze zonder verslag leggen elkaar te plaatsen.
- Uitvoering overweg volgens RLN00704.

Wanneer het drainerend vermogen van het aansluitende baanlichaam te gering is, moet een drainage aangebracht worden onderin het ballastbed (zie RLN03102).

[illegible]

Opmerkingen Ivm ingelaten spoorstaaf:
-Steenvloeren voor ingelaten uitsprong onderzoeken.
-Inruiling in het werk, te maken om de ca 2 m.
-Jaluzieën onder spoorstaaf, minimaal 8 mm, met elastische plaatjes.
-Onbekende van de elastische glijmatten te voorkomen, moeten de
vragen in de geleen zorgvuldig worden afgelekt (bv. liniaalop, breed 50 mm
tegen gootbelem en worden plickken).

Cunet met betondwarsliggers type NS90 aansluitend aan overwegplaat in zij aanzicht (Schaal 1:25)

Cunet met betonnen liggers bewapend met rughellingplaa aansluitend aan overwegplaat in zij aanzicht (Schaal 1:25)

Ruimtebeslag afwateringsgoot
en opsluitconstructie (schaal 1:25)

Doorsnede A-A (Schaal 1:15)

Overwegplaat in vooraanzicht (Schaal 1:1)

Detail fundatie (Schaal 1: